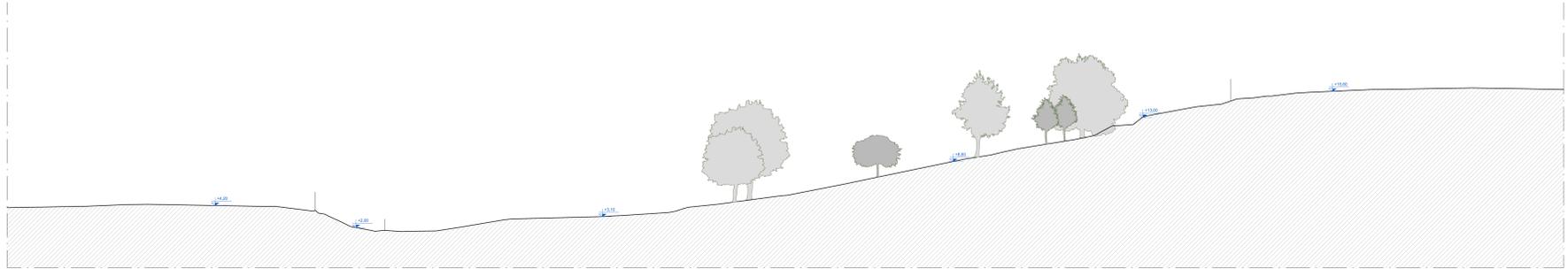


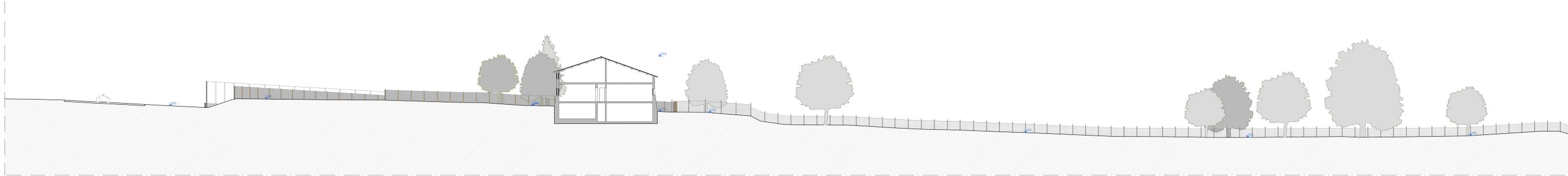
SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



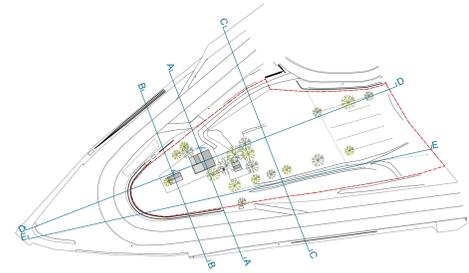
SEZIONE C-C



SEZIONE D-D



SEZIONE E-E



N.B.
La restituzione dello stato di fatto del comparto d'intervento è stata fornita dall'Amministrazione appaltante. L'esecutore del rilievo è stato il tecnico Geom. Igor Plattesi. Le aree limitrofe sono state integrate con informazioni e dati desunte dai servizi cartografici del Coportale della Regione Emilia Romagna. Nello specifico è stato utilizzato il servizio di estrazione delle classi appartenenti al Database Topografico Regionale.

Comune di Imola
RIGUALIFICAZIONE DEL COMPENDIO IMMOBILIARE UBICATO ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DELL'AUTODROMO INTERNAZIONALE "ENZO E DINO FERRARI", IN CORRISPONDENZA DELLA CURVA DELLA TOSA, CON ACCESSO DA VIA KENNEDY N. 12, SITO IN COMUNE DI IMOLA (BO)
PR FISR 2021-2027 - Priorità di intervento « Attrattività, coesione e sviluppo territoriale - Obiettivo specifico 5.1 - Azione 5.1.1 - Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS)

PERMESSO DI COSTRUIRE ai fini della richiesta di autorizzazione ex Art. 53 L.R. 24/2017

STATO DI FATTO
Sezioni ambientali

<p>Progettazione architettonica D.L. generale e Coordinatore del gruppo: TASCA studio architetti associati Cristina Tartari architetto CF FRETCT72P51A944 Federico Scaglieni architetto CF SCGFRC71C25A9444</p> <p>Progettazione strutturale e D.L. strutture: L.O. S.R.L. Alessandro Cesarelli ingegnere CF CSNL587051A944G</p> <p>Progettazione impiantistica e D.L. impianti, Antincendio (D.Lgs 139/2008): Giulio Bernaguzzi ingegnere CF BRNGTV84D18548L</p> <p>Geologo: Luca Tendi geologo CF FNCLC6801A944T</p> <p>D.O. opere edili: Christian Diolati architetto CF DLTCRS7M28A944X</p> <p>Disegnato e redatto: V.G. Gatti Carini</p>	<p>Comitante: CONAMI (Consorzio Agenda Multiservizi Intercomunale) Via Mantovana, 10 40122 Imola (BO) Pr e CF 00825811200</p> <p>Responsabile Unico del Procedimento: Dot. Giacomo Capuzinatti</p>
---	--

Archivio	DIS. n°	Aggiornamenti	Data	Disegni scala
248	PFFE-SDF-002	Rev. 01	Gennaio 2025	1:200